

Quartiere Aldo Moro

Proposta di ottimizzazione del traffico per l'accesso in
sicurezza ai siti scolastici

Finalità della proposta

- Riduzione del traffico nelle aree di accesso ai siti scolastici
- Riduzione del tempo impiegato nel raggiungimento della scuola
- Miglioramento dell'autonomia e della consapevolezza dei ragazzi
- Educazione all'uso condiviso della strada

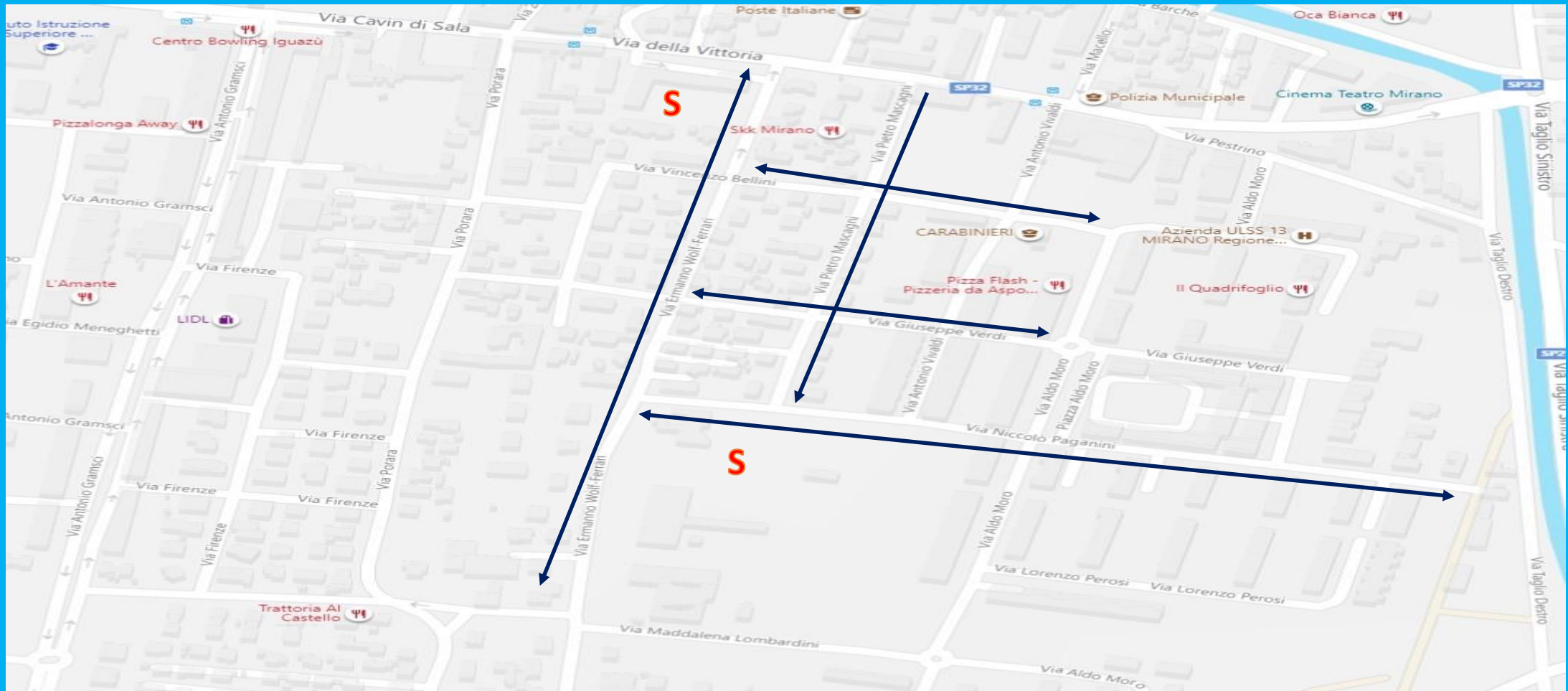
Fasi del progetto

- Individuazione di percorsi convergenti alle scuole a prevalente interesse ciclopedonale
- Miglioramento della sicurezza nei percorsi individuati
- Rafforzamento visibilità dei punti di incrocio critici
- Diminuzione della velocità di transito dei veicoli

Fasi del progetto

- Individuazione di parcheggi, o luoghi di fermata, scambiatori per il «cambio mezzo» dei ragazzi, al di fuori dei percorsi ciclopedonali
- Sinergie con strumenti di accompagnamento dei più piccoli (pedibus)
- Istituto Comprensivo come parte attiva nel progetto
- Iniziative di informazione e promozione presso il quartiere

- Individuazione di percorsi convergenti alle scuole a prevalente interesse ciclopedonale



Valutazione dei percorsi nell'ottica del collegamento agli altri quartieri.

- Realizzazione strategie di moderazione del traffico automobilistico nei percorsi individuati



Individuazione di punti di incrocio critici X

- Individuazione di parcheggi, o luoghi di fermata, scambiatori per il «cambio mezzo»



Sinergie con strumenti di accompagnamento dei più piccoli (pedibus)

Agenda degli interventi

Agenda degli interventi: punti di incrocio critici

- X1
- Collegamento ciclabile di via Mascagni a scuole via Paganini
- La pista ciclabile di via Mascagni si interrompe parecchi metri prima dell'incrocio con via Paganini. Nessun percorso ciclabile è previsto verso le scuole. La velocità dei veicoli è elevata in un contesto di scarsa visibilità dei ciclisti che sopraggiungono da via Mascagni.
- Occorre dare continuità al percorso ciclabile raccordandolo al parcheggio delle scuole. Va inoltre rafforzata la segnaletica per dare maggiore evidenza di zona a velocità ridotta per transito studenti.



Agenda degli interventi: punti di incrocio critici

- X2
- Incrocio di via Paganini con via Aldo Moro
- Rappresenta la via d'accesso alle scuole da chi proviene da fuori quartiere ed utilizza la pista ciclabile di via Taglio Destro
- Attualmente non esiste un percorso ciclabile dedicato
- In via Aldo Moro la velocità dei veicoli è elevata in un contesto di scarsa visibilità dei ciclisti che sopraggiungono da via Paganini
- Va rafforzata la segnaletica per dare maggiore evidenza di zona a velocità ridotta per transito studenti.





Agenda degli interventi: punti di incrocio critici

- X3
- Accesso al quartiere da via Porara, rappresenta la principale via d'accesso alle scuole da chi proviene dai quartieri ovest e dalle frazioni di Mirano poste a sud.
- Non esiste marciapiede, la via è stretta e a doppio senso di marcia, l'incrocio è posto in una curva a scarsa visibilità.
- La cartellonistica di zona a velocità 30 km/h è posta in posizione non visibile.
- Occorre prevedere un percorso sicuro per ciclisti e pedoni.



Agenda degli interventi: parcheggi scambiatori

- Parcheggio di Via Lombardini.
- Il parcheggio è ampio e normalmente sottoutilizzato.
- Incentivandone la fruizione si contribuisce a decongestionare il parcheggio posto dal lato via Paganini e ad alleggerire il traffico su via Mascagni. Può essere utilizzato per accedere sia al parco che alle scuole.
- Esiste già un accesso al parco in corrispondenza dell'attraversamento pedonale che risulta parzialmente coperto da terra ed erba.
- Il ripristino del percorso, rendendo più agevole la fruizione, valorizzerebbe il parcheggio.



FASE 2

La moderazione del traffico nel quartiere

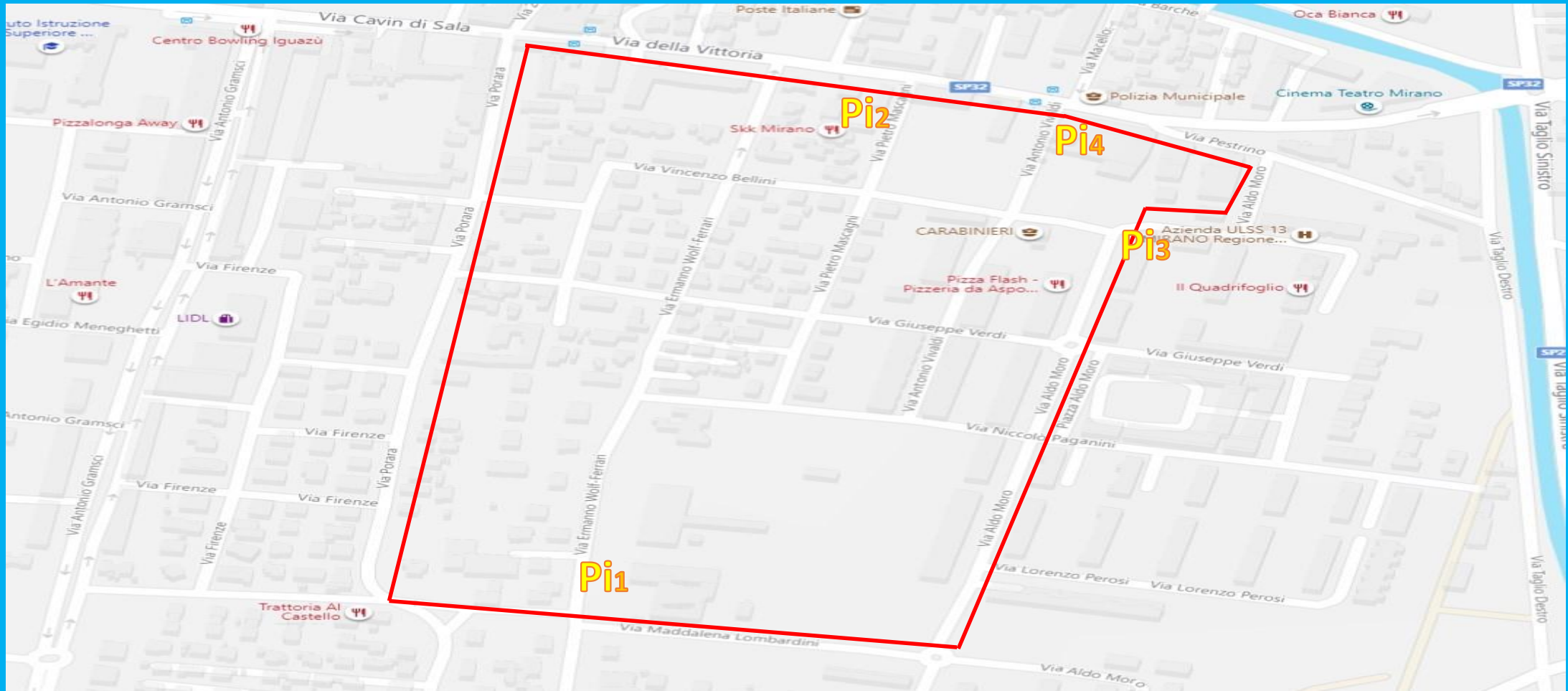
Moderazione del traffico: obiettivi

- Riduzione della velocità di transito dei veicoli
- Riduzione del numero di incidenti
- Miglioramento della fruizione degli spazi
- Aumento dell'autonomia dei soggetti più deboli
- Riduzione del rumore

Moderazione del traffico: strumenti

- Rafforzamento visibilità dell'attuale zona residenziale mediante porte di accesso lungo il perimetro
- Creazione elementi di discontinuità per la moderazione della velocità
- Inserimento di arredi urbani idonei ad identificare un uso promiscuo e condiviso della strada
- Laboratori di progettazione condivisi

- Definizione di perimetro a traffico moderato e individuazione porte di ingresso



La porta fa percepire il cambio di passo all'interno del quartiere

Moderazione del traffico: porte di ingresso



Pi1: via Wolf Ferrari, accesso da via Porara

- Realizzazione di passaggi pedonali rialzati
- Inserimento di arredi urbani per la moderazione del traffico integrabili con l'esistente area di accesso alla parrocchia
- Possibile riorganizzazione area di parcheggio recuperando ad usi diversi l'attuale area prospiciente la sala polivalente

Moderazione del traffico: porte di ingresso



Pi2: via Mascagni, accesso da via della Vittoria

- Realizzazione di passaggio pedonale rialzato in continuità con il marciapiede con eventuale restringimento della carreggiata
- Inserimento di arredi urbani per la moderazione del traffico integrabili con l'esistente piazza
- Eventuale creazione area di parcheggio

Moderazione del traffico: porte di ingresso



Pi3: via Aldo Moro, intersezione con via Bellini

- Inserimento di arredi urbani per la moderazione del traffico
- Inserimento zona rialzata per riduzione velocità di transito, facilitazione immissione ciclabile in via Bellini e riduzione delle barriere architettoniche
- Riorganizzazione area di parcheggio

Moderazione del traffico: porte di ingresso



Pi4: via Vivaldi, accesso da via della Vittoria

- Realizzazione di passaggio pedonale rialzato con eventuale restringimento della carreggiata